



# PIANETA RIDERS.IT

Rumors Anticipazioni Interviste Curiosità Consigli Utili Guide e Tutorial

NEWS MOTOGP SUPERBIKE PROVE ITINERARI GUIDA ITINERIDERS

Luoghi da Riders » Visita al Museo **Nicolis** di Villafranca: uno scrigno di tesori

LUOGHI DA RIDERS

maggio 18th, 2012

0 COMMENTS

## Visita al Museo **Nicolis** di Villafranca: uno scrigno di tesori

Written by: [Andrea Adorni](#)More articles by [Andrea Adorni](#) »Tag: auto, collezione, moto, museo, **nicolis**, racconto, report, struttura, tesori, verona, villafranca, visita

### SHARE

Tweet



**Automobili, motociclette, biciclette, strumenti musicali, macchine da scrivere e macchine fotografiche conservate come vere e proprie opere d'arte.**

Il Museo **Nicolis** di Villafranca, ridente cittadina alle porte di Verona, è tutto questo. Un museo che colpisce ancor prima di entrarci. Impossibile non restare affascinati dall'imponente struttura, **un capolavoro di architettura moderna** con le facciate in vetro, sulla cui sommità trova posto un aeroplano. Questo

museo, fortemente voluto dall'**imprenditore veronese Luciano Nicolis**, è stato inaugurato il 9 settembre del 2000.

*"Io son quel matto che ha fatto tutto questo" ripeteva spesso, con il sorriso sulle labbra, Luciano Nicolis, mentre faceva da guida ai visitatori. E a chi gli domandava se quelle "opere" appartenessero alla sua collezione privata, deciso rispondeva "Noi non siamo i proprietari di tutto questo, ne siamo i custodi per il futuro..."*

**Non abbiamo resistito, e qualche giorno fa siamo andati a visitarlo. Ecco, in breve, il racconto**

### CATEGORIE

Seleziona una categoria

### ITINERIDERS

**ItineRiders** **Solo il Meglio**  
per le tue giornate in Sella

**ITINERARI MOTO**  
attraverso Lazio, Abruzzo, Umbria, Toscana e Marche

### ADS

### RIDERS ON FB

Ritrovaci su Facebook

**Registrazione** Crea un account o accedi per vedere quello che piace ai tuoi amici.

**PIANETA RIDERS** Pianeta Riders  
Mi piace

della nostra visita.

L'ampia e luminosa sala, posta a piano terra, ospita alcune *Rolls-Royce d'epoca* e altri gioielli a quattro ruote. Ma quello che ha fatto subito sussultare il nostro cuore di Riders è stata quella piccola "vetrina" di veicoli a due ruote. Tra *Vespe* e *Lambrette*, sempre e comunque molto affascinanti, fanno capolino alcuni veicoli molto originali e di particolare interesse storico, tra cui una bellissima *Vespa sidecar*, un curiosissimo esemplare di *Rumi Formichino* e una stupenda *AJS del 1933*. Spostandosi, e restando sempre sullo stesso piano, è possibile ammirare il primo *triciclo a motore*, un *De Dion et Bouton del 1898*, ed una rossa e fiammante *Indian* munita di carrozzino, anch'essa, ovviamente, molto datata, ma conservata in modo maniacale.

Lasciato il piano terra, abbiamo continuato la nostra visita al piano superiore, interamente dedicato alle quattro ruote. Tra le tantissime auto in esposizione, e sono veramente tante, due hanno catturato particolarmente la nostra attenzione: l'elegante *Isotta Fraschini Tipo 8/AS del 1929* e la futuristica *DeLorean DMC 12 Coupé del 1981*, l'auto protagonista della trilogia di *"Ritorno al Futuro"*.

Salendo al secondo piano si resta subito colpiti da quell'immenso motore a scoppio posto di fronte ai nostri occhi. Si tratta del motore di un aeroplano, per l'esattezza, quello di un *Boeing*. Ma ci lasciamo conquistare anche dal richiamo vintage del juke-boxe, che ricorda tanto i tempi di *"Happy Days"*. Dai juke-boxe alle macchine da scrivere, dalle macchine da scrivere alle macchine fotografiche, qui al *Nicolis* c'è veramente parecchio da sbizzarrirsi.

Un'altra bella arrampicata e conquistiamo la "vetta" del museo. Finalmente eccole lì, le nostre amate due ruote. E subito l'occhio cade su quelle quattro motociclette, che da sole valgono il viaggio: la *Gilera Saturno Piuma 500 del 1957*, una rara *Gilera Saturno Piuma 600 del 1990*, il siluro *Bianchi Tonale 175 del 1956* e la *Norton Manx 500 Corsa Corta del 1962*. Ma anche la *MBA 250 ex Guido Paci* e la *ROC-Yamaha 500*, con cui il pilota mantovano *Lucio Pedercini* prese parte al mondiale della 500 nel 1996, non ci lasciano di certo indifferenti.

Da non perdere, inoltre, lo spazio espositivo dedicato alle biciclette, tra cui spunta una curiosa bici dei pompieri munita di manichetta antincendio.

Avremmo potuto raccontarvi molto di più, ma preferiamo fermarci qui. In fondo volevamo solo stuzzicare il vostro appetito! Per maggiori informazioni potete consultare il sito internet [www.museonicolis.com](http://www.museonicolis.com).



Mi piace 4

## ABOUT THE AUTHOR



### Andrea Adorni

Andrea Adorni, per tutti Ado, vive a Parma a pochi chilometri dal Passo della Cisa e dall'autodromo di Varano de' Melegari, i suoi luoghi di culto. Amante della piega perfetta, non è un caso se il suo motoclub si chiama "InPiega". Non disdegna le lunghe cavalcate di gruppo e le sfide tra i cordoli. La sua specialità? Raccontare il motociclismo degli anni 80 e 90.



More articles by [Andrea Adorni](#) »

0 COMMENTS »

Pianeta Riders piace a 2,183 persone.



Plug-in sociale di Facebook